

Al presidente del Consiglio Comunale di Calvi
Al Segretario Comunale del Comune di Calvi
Al Sindaco e ai Consiglieri tutti del Comune di Calvi

Oggetto: Mozione per il divieto di transito sul nostro Territorio dell'elettrodotto da parte della Terna Spa.

Il Consiglio Comunale

Visti:

- L'art. 43 del D.Lgs n. 267/2000 T.U.E.L.;
- Gli artt. da 51 a 55 del Regolamento per il Funzionamento del Consiglio e delle Commissioni Consiliari del Comune di Calvi;
- in data 20/09/2023 a Benevento si teneva un incontro indetto da Terna SPA, per la realizzazione di un nuovo collegamento elettronico (elettrodotto 380kv) Montecorvino - Benevento, che interessava anche il Comune di Calvi;
- che, successivamente, con nota dell'11.10.2023, acquisita in pari data al protocollo comunale al n. 11245, il Sindaco Avv. Armando Rocco chiedeva di intervenire sul tragitto previsto in modo da salvaguardare la salute dei cittadini e la tutela del territorio, rispettando vincoli paesaggistici e storici, e chiedeva di fissare un incontro da tenersi presso la Sala Consiliare del Comune di Calvi;
- tale incontro si teneva in data 23/10/2023, ed, a seguito dello stesso, è stata redatta una proposta alternativa di tracciato, trasmessa a Terna Spa con prot. 11792 del 25/10/2023 a firma del Responsabile dell'Ufficio Tecnico e dal Sindaco Avv. Armando Rocco con cui si intendeva salvaguardare la presenza di numerose abitazioni interessate dal primo tracciato;
- la proposta veniva valutata positivamente dalla Terna Spa, che la accettava formalmente con comunicazione acquisita al protocollo dell'Ente n.14224 del 22/12/2023;

Considerato che

- A seguito di uno scambio ufficioso ed informale, che aveva ad oggetto l'analisi di un ulteriore percorso alternativo (divergente da quelli di cui ai precedenti "visti" che comunque erano già stati approvati dalla Terna Spa) intercorso in data 08.04.2024 tra il Consigliere (allora assessore ai LL.PP.) Prisco Licciardi e la responsabile comunicazioni per l'elettrodotto Terna, dott.ssa Chiara Petracci, si evidenziava che il transito del richiamato elettrodotto sul Comune di Calvi sarebbe avvenuto non più tramite l'installazione di pali monotubolari, bensì tralicci di Alta Tensione;

Rilevato che

- Successivamente alla scoperta dell'installazione dei tralicci, il consigliere Licciardi richiedeva più volte un incontro con il Sindaco al fine di dichiararsi contrari al transito del richiamato elettrodotto;
- Il consigliere Licciardi non avendo avuto riscontro positivo alle proprie istanze si vedeva costretto a ufficializzare, in data 13.04.2024, le proprie richieste attraverso l'inoltro di una pec con la quale informava tutto il Consiglio Comunale ed i cittadini della vicenda Terna Spa ed infine richiedeva "al Consiglio tutto (maggioranza ed opposizione) di volersi adoperare al fine di dichiararsi formalmente contrari a concedere alla Terna Spa di poter attraversare il nostro Territorio Comunale";
- successivamente, il Sindaco con nota del 18.04.2024, non ritenendo di doversi pronunciare sulle richieste

avanzate dal consigliere Licciardi, richiede, invece, alla Terna Spa di **"non prendere più in considerazione la richiesta di percorso alternativo del 25.10.2023"**

- pertanto, con nota del 19.04.2024 i consiglieri Licciardi e Parziale **"essendo nell'impossibilità materiale e concreta di comprendere appieno l'animo del sindaco su una vicenda così delicata ed impattante su tutta la comunità"** dichiaravano di non riconoscersi più nei propositi di questa maggioranza e decidevano di rinunciare alle proprie deleghe.

Tenuto conto che

- dalla proposta di delibera di consiglio Comunale si richiede di fare propria la relazione dell'architetto Iadarola del 19.04.2024 (ovvero relazione postuma alla nota del 18.04.2024 con cui il Sindaco, inspiegabilmente senza supporto tecnico di sorta chiedeva a Terna di non considerare più il percorso alternativo), in cui emergevano incongruenze rispetto alle emergenze e vincoli ambientali, suggerendo, così di tornare al percorso originario!;
- sempre dalla proposta di delibera di Consiglio Comunale si richiede di conferire indirizzo all'UTC (lo stesso UTC che con firma congiunta del Sindaco già redigeva una proposta alternativa di tracciato e la trasmetteva a Terna Spa con prot. 11792 del 25/10/2023) di produrre un'apposita relazione tecnica da sottoporre alla Terna Spa;
- ad oggi dalla proposta di delibera di Consiglio Comunale non è emerso alcun diniego totale, se non quello verbale;
- nella denegata e non voluta ipotesi in cui l'opera dovesse essere realizzata, assume fondamentale importanza che la suddetta opera venga eseguita attraverso l'interramento dei cavi, soluzione che permetterebbe di ridurre significativamente l'impatto ambientale e di salvaguardare la salute dei cittadini;
- sempre nella malaugurata ipotesi della realizzazione della predetta opera, è certamente altrettanto fondamentale definire i termini relativi al tema delle compensazioni, cioè quei ristori cui l'Amministrazione avrebbe diritto per opere ad elevato impatto ambientale;

Tutto quanto sopra premesso

IMPEGNA

- In prima istanza, il Sindaco e la Giunta ed i Consiglieri tutti a dichiararsi formalmente contrari ad ogni tracciato esistente ed eventualmente già approvato circa l'attraversamento del territorio di Calvi dall'elettrodotto della Terna Spa, e a dichiararsi definitivamente, politicamente ed ufficialmente contrari ad ogni tipo di attraversamento di qualsivoglia elettrodotto.
- In seconda istanza il Sindaco, Giunta e Consiglieri tutti, in subordine e solo laddove impossibile vietare l'intera opera, a richiedere formalmente, per mezzo di un atto politico e amministrativo, a Terna Spa di realizzare la suddetta opera attraverso il totale interrimento dei cavi così da **ridurre significativamente l'impatto ambientale e di salvaguardare la salute dei cittadini**, sempre e comunque dopo aver debitamente discusso e trattato per mezzo di un accordo scritto, tra la richiamata Spa e codesto Ente, i termini precisi con cui la stessa SPA riconosce al Comune di Calvi i ristori previsti per compensazione.

Calvi, 29 Aprile 2024

I Consiglieri Comunali

